Esésviszonyok:
Esés/Sugár
Alaphossz
Em 0.34%
Ah=7.97m
4.4%
2.96
Em 0.41%
Ah=19.43m
Em 1.12%
Ah=9.19m
Es 0.94%
Ah=10.36m
Es 0.07%
Ah=24.94m
Em 1.04%
Ah=13.22m
Es 0.23%
Ah=20.00m
3.7%
2.11
Es 0.03%
Ah=63.39m
1.3%
3.78
Es 0.15%
Ah=16.85m
Em 0.07%
Ah=37.05m
Es 0.09%
Ah=30.94m
-3.7%
2.18
0.7%
4.26
3.1%
1.76
Es 0.20%
Ah=17.10m
Em 0.41%
Ah=12.51m
-9.8%
2.03
-1.4%
6.39
-2.1%
2.79
10.4%
1.67
Em 2.36%
Ah=6.89m
Em 0.95%
Ah=22.89m
50.00
3.04
Es 5.13%
Ah=12.28m
-0.4%
0.44
4.2%
4.98
1.5%
3.30
Em 6.15%
Ah=10.71m
0.7%
3.42
Em 4.27%
Ah=14.10m
Em 1.51%
Ah=36.76m
0+000.000 114.45
0+007.97 114.48
0+010.93 114.61
0+030.36 114.69
0+039.56 114.79
0+049.92 114.69
0+074.86 114.67
0+088.08 114.81
0+108.08 114.77
0+110.18 114.85
0+173.58 114.83
0+177.35 114.88
0+194.20 114.85
0+231.25 114.87
0+262.19 114.85
0+264.36 114.77
0+268.62 114.79
0+270.39 114.85
0+287.49 114.81
0+300.000 114.86
0+302.18 114.66
0+308.58 114.58
0+311.36 114.52
0+313.18 114.69
0+320.07 114.86
0+342.96 115.07
0+344.48 115.06 (115.09)
0+345.99 115.01
0+358.27 114.38
0+358.71 114.38
0+363.69 114.59
0+366.99 114.64
0+377.71 115.30
0+381.13 115.32
0+395.22 115.92
Kezdő sz: 0+000.000
Záró sz: 0+635.589
Mv 1:25
Mh 1:250
116
114
meglévő gyalogos aluljáró
0.34%
4.40%
0.41%
1.12%
-0.94%
-0.07%
1.04%
-0.23%
3.70%
-0.03%
1.30%
-0.15%
0.07%
-0.09%
-3.70%
0.70%
3.10%
-0.20%
0.41%
-9.80%
-1.40%
-2.10%
10.40%
2.36%
0.95%
-5.13%
-0.447%
4.20%
1.50%
6.15%
0.70%
4.27%
1.51%
0+021,49 kapubehajtó jobb o.
0+038,11 kapubehajtó jobb o.
CBA előtti térkő burkolat
0+084,65 kapubehajtó jobb o.
0+175,46 kapubehajtó jobb o.
0+229,91 kapubehajtó bal o.
0+266,33 Állomás sétány 114,77
0+287,49 Parkoló bejárat 114,81
0+308,58 Átvezetés a Béke utcán 114,58
0+322,40 Behajtó a sörözőhöz és presszóhoz 114,81
ALAPSZINT 113.00
Tervezett pályaszint
Meglévő terepszint
Nyomvonal ívviszonyok:
Bal ív
Egyenes
Jobb ív
114.45—114.45
114.63—114.66
114.69—114.69
114.68—114.68
114.77—114.79
114.81—114.84
114.80—114.83
114.80—114.85
114.82—114.85
114.84—114.87
114.82—114.86
114.84—114.84
114.99—114.86
114.91—114.90
114.76—114.80
115.12—115.13
0+000
0+050
0+100
0+150
0+200
0+250
0+350
IE = 0+000.000
Iv1 R = 7.000 m Alfa = 49-23-32 L = 6.034 m T = 3.219 m
ÍV=IE = 0+006.03
Iv2 R = 5.000 m Alfa = 55-26-33 L = 4.838 m T = 2.627 m
ÍV=ÁÍV = 0+010.87
Egy1 L = 249.868 m
Iv3 R = 5.000 m Alfa = 22-49-31 L = 1.992 m T = 1.009 m
ÍE = 0+260.74
ÍV=IE = 0+262.73
ÍV=ÁÍV = 0+264.36
Iv4 R = 5.000 m Alfa = 18-42-39 L = 1.633 m T = 0.824 m
Egy2 L = 22.253 m
Iv5 R = 97.500 m Alfa = 0-49-58 L = 1.417 m T = 0.708 m
ÍE = 0+286.618
ÍV=ÁÍV = 0+288.035
Egy3 L = 11.191 m
ÍE = 0+299.23
Iv6 R = 2.000 m Alfa = 94-11-41 L = 3.288 m T = 2.152 m
ÍV=ÁÍV = 0+302.51
Egy4 L = 6.332 m
ÍE = 0+308.85
Iv7 R = 22.000 m Alfa = 89-8-36 L = 34.229 m T = 21.673 m
ÍV=ÁÍV = 0+343.074
Egy5 L = 50.178 m
ÍE = 0+393.25
Iv8 R = 2.500 m Alfa = 88-32-24 L = 3.863 m T = 2.437 m
ÍV=ÁÍV = 0+397.12

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063; Fax: [1] 453-2449
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
honlap: www.tandemkft.hu

IQNet
MSZT CERT
ISO 9001:2001
503/0919

Megbízó: DUNAKESZI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Dátum: 2010. április
Megbízás tárgya: DUNAKESZI, BÉKE UTCA ÉS KLAPKA GYÖRGY UTCA MENTI KERÉKPÁRÚT ENGEDÉLYEZÉSI TERVE	Munkaszám: 653/2010/III Rajzszám: U-3.1.
Részművelet, rajz megnevezés: ÚTÉPÍTÉSI HOSSZ-SZELVÉNY I. 0+000 - 0+400	Méretarány: Mh = 1:250 Mv = 1:25
Felelős tervező: Pej Kálmán KÉ-T-Tell/01-5207 · Tervező: Beregszászi Zsolt Beregszászi Zsolt · Belső ellenőr: Pej Kálmán KÉ-T-Tell/01-5207	Kiadva: 2010. április

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.